

沪通铁路 500kV 太行太徐线改造工程

竣工环境保护验收意见

2020 年 11 月 22 日，中铁四局集团电气化工程有限公司在张家港市召开了沪通铁路 500kV 太行太徐线改造工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：设计和环评单位中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司；施工单位四川省输变电工程公司；监理单位福建闽能咨询有限公司；验收监测单位江苏省苏核辐射科技有限责任公司；验收调查单位江苏通凯生态环境科技有限公司。会议特邀专家 2 名，会议成立了验收组（名单附后）。

会前对本工程现场进行了查勘，会议听取了建设单位关于工程建设和环境保护实施情况的汇报、验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报，并审阅了相关资料。经认真讨论、审议，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

沪通铁路 500kV 太行太徐线改造工程位于江苏省苏州市太仓市及上海市嘉定区境内。具体建设内容如下：

(1) 500kV 太徐 5923/太行 5933 线 62#-62+1#迁改工程

拆除 500kV 太徐 5923/太行 5933 线原 60#、61#、62#塔，新建 60G#、61G#、(61+1)G#、62G#塔与原路径相接，改造路径长约 1.012km，同塔双回架设，线路全线位于江苏省苏州市太仓市境内。

(2) 500kV 太徐 5923/太行 5933 线 49#-50#、85#-85+1#迁改工程

拆除 500kV 太徐 5923/太行 5933 线原 48#、49#塔，新建 49G 塔与原路径相接，路径不变。拆除原 84#、85#、(85+1)#、86#、87#、88#塔，新建 84G#、85G#、86G#、87G#、88G#塔与原路径相接，改造路径长约 1.30km，同塔双回架设。其中 49G、84G#~87G#位于江苏省苏州市太仓市境内，88G#塔位于上海市嘉定区境内。

本工程架空线路采用 4×NRLH60GJ/AS-630/45 耐热铝合金钢绞线，工程静态总投资约 4619 万元，其中环保投资 65 万元。工程于 2020 年 4 月中旬开工建设，2020 年 4 月底竣工并投入运行。

二、工程变动情况

对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84号），沪通铁路500kV太行太徐线改造工程未发生重大变动。

三、环境保护设施落实情况

本工程按照环境影响报告书及其批复文件提出的要求，落实了污染防治和生态保护措施。

四、工程建设对环境的影响

本工程采取了有效的生态保护措施，生态恢复状况良好；线路跨越杨林塘（太仓市）清水通道维护区采取一档跨越，未在水体内立塔，工程施工对水环境无影响；固体废物得到妥善处置，对环境无影响；工程电磁环境和声环境监测值均符合验收要求。

五、验收结论

本工程环境保护手续齐全，落实了环境影响报告书及其批复文件要求，各项环境保护措施有效，验收调查报告符合相关技术规范，同意本工程通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

进一步加强工程运行期巡查、环境管理，做好公众科普宣传工作。

验收工作组组长：王海刚

沪通铁路 500kV 太行太徐线改造工程竣工环境保护验收会验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签字	备注
组长	王勇刚	中铁四局集团电气化工程有限公司	分公司总经理	王勇刚	建设单位
成员	濮文青	国网环境保护研究院有限公司	研 高	濮文青	特邀专家
	王 索	苏州热工研究院有限公司	高 工	王索	
	张 迎	中铁四局集团电气化工程有限公司	部 长	张迎	建设单位
	丁楚洋	四川省输变电工程公司	工程师	丁楚洋	施工单位
	吴保钦	福建闽能咨询有限公司	监 理	吴保钦	施工单位
	甘 露	中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司	高 工	甘露	监理单位
	余志宏	江苏通凯生态环境科技有限公司	工程 师	余志宏	环评报告编制单位
	高彦超	江苏省苏核辐射科技有限责任公司	工程 师	高彦超	验收报告编制单位
					验收调查监测单位